

Fiche Mission :

Chargé(e) d'étude en technologies innovantes ferroviaires

TRY&CERT, GIE de la SNCF et de CERTIFER réalise des essais et des évaluations de certification de composants de signalisation ferroviaire. Pour sa part, le laboratoire national d'essais #LEF de SNCF VOYAGEURS, réalise des essais pour répondre aux besoins de qualification, de certification et d'interopérabilité des constituants du système ETCS. Le Laboratoire dispose également de son propre département de R&D, lui permettant de concevoir ses propres bancs d'essais à la pointe de la technologie.

#LEF a été retenu par les instances européennes pour conduire la partie Testing, Validation and certification du projet de recherche européen ERJU R2DATO, lui permettant ainsi de conforter sa position de leader européen et de se préparer à développer sa palette de prestations sur des nouvelles technologies ferroviaires. Le projet ERJU R2DATO est planifié sur les 10 prochaines années.

Afin de renforcer son équipe, #LEF recherche un ingénieur (ou équivalent) pour rejoindre les experts spécialistes ERTMS du laboratoire. Le futur collaborateur sera amené à participer à des études de recherches en collaboration avec d'autres laboratoires européens afin de développer un réseau de moyens d'essais innovants en s'appuyant sur des travaux universitaires.

Descriptif du poste :

En collaboration avec les équipes du LEF en charge de produire des prestations d'essais de certification (accréditées ou non) sur les systèmes de signalisations complexes de type ERTMS, ATO et CCS+, il/elle sera responsable de la fourniture des études permettant d'évaluer l'intérêt d'introduire des technologies innovantes (GNSS, IA, Vision, 5G) à des projets européens de déploiement de la conduite autonome des matériels roulants ou à des projets visant à augmenter les débits capacitaires des infrastructures ferroviaires existantes :

- Produire des études de recherche en lien avec les experts spécialités ERTMS du laboratoire et avec les autres laboratoires européens impliqués dans le projet FP2R2DATO,
- Participer au développement d'un réseau de moyens d'essais innovants,
- Evaluer l'intérêt d'introduire des technologies innovantes (GNSS, IA, Vision, 5G),

Profil recherché :

- Niveau d'étude : Bac +5 (niveau ingénieur ou équivalent) ou parcours professionnel interne équivalent.
- Femme ou Homme disposant d'un permis B.
- Le poste est compatible avec un handicap.

Compétences techniques souhaitées :

- Spécialité informatique industrielle, systèmes temps réels et embarqués.
- Le poste ne requière pas d'expérience industrielle mais une expérience sur les sous-systèmes de signalisation ferroviaire serait un plus.

Autres compétences et aptitudes requises :

- Solides compétences linguistiques : français et niveau B2/C1 en anglais. La langue maternelle anglaise serait appréciée. Une autre langue serait un atout,
- Le poste est sédentaire. Toutefois, compte tenue sa la dimension internationale des déplacements à l'étranger sont à prévoir (principalement zone Europe),
- Ouverture d'esprit, sens de l'organisation et proactivité,
- Capacité à travailler en réseau, à définir ses priorités et à respecter les délais,
- Facilité à rédiger des études.

Ce que nous offrons :

- Un environnement de travail motivant au sein d'un laboratoire en développement,
- L'opportunité de collaborer activement à la transformation des technologies du ferroviaire,
- L'opportunité de collaborer avec d'autres laboratoires européens,
- Un secteur en plein développement en Europe et dans le monde,
- Le télétravail partiel

Intéressé ? Envoyez votre candidature par courrier électronique à Frédéric BALLEREAU – Directeur du laboratoire LEF : frederic.ballereau@sncf.fr

Le poste est basé au MANS (72)